

Göteborg 2018-01-26

Älvsnabben för utveckling av Västra Eriksberg

Till

Lars Backström, VD Västtrafik
Lars Holmin, styrelseordförande Västtrafik
Bertil Pevantus, VD Styröbolaget
Stefan Eglinger, Trafikdirektör
Johan Nyhus, ordförande Trafiknämnden
Ann-Sofie Hermansson, ordförande Kommunstyrelsen

Nya mottagare på Västtrafik: Ulrika Frick och Ulrika Bokeberg

Eriksbergs Samverkansförening representerar i dagsläget 35 företag och 20 bostadsrättsföreningar på Eriksberg i Göteborg. En av de viktigaste frågorna för våra medlemmar är att tillgängligheten via älvtrafiken utvecklas för boende, företag och besökare. Vi anser att en ny hållplats för Älvsnabben bör etableras på Västra Eriksberg. Detta ser vi som en uppföljning och förverkligande av tidigare ärende om hållplatsen.

Vi ser följande skäl för detta:

- Västra Eriksberg är så gott som färdigbyggt och med cirka 2 200 lägenheter är det ett stort befolkningsunderlag som motiverar en ny hållplats för färjan.
- Allt fler företag, restauranger och caféer etablerar sig på Västra Eriksberg.
- Cirka 300 elever går på Taubeskolan där en ny hållplats skulle möjliggöra bättre möjligheter för kontakter med hela älvstaden.
- Flera rekreationsområden finns med park, fotbollsplaner, stora lekplatser osv.
- Färjenäsparken utvecklas och blir större med parkområde ner mot älven och som också öppnar för utvecklingen av Färjenäsområdet.
- Stadens planer och beskrivningar (se klipp nedan) som tydligt haft en intention att anlägga ett färjeläge vid Bockkranstorget. Detta har många mäklare använt som säljargument och många boende och företagare har därmed förväntat sig detta.

Vi ser också att turtäthet och avgångstider bör utvecklas för att stimulera kollektivtrafiken över älven, för närvarande är det en timme mellan turerna på kvällstid.

Med förhoppning om svar och en dialog kring utveckling av Västra Eriksberg.

Med vänliga hälsningar

Lennart Börjesson
Ordförande Eriksbergs Samverkansförening
lennart.borjesson@eriksberggoteborg.se

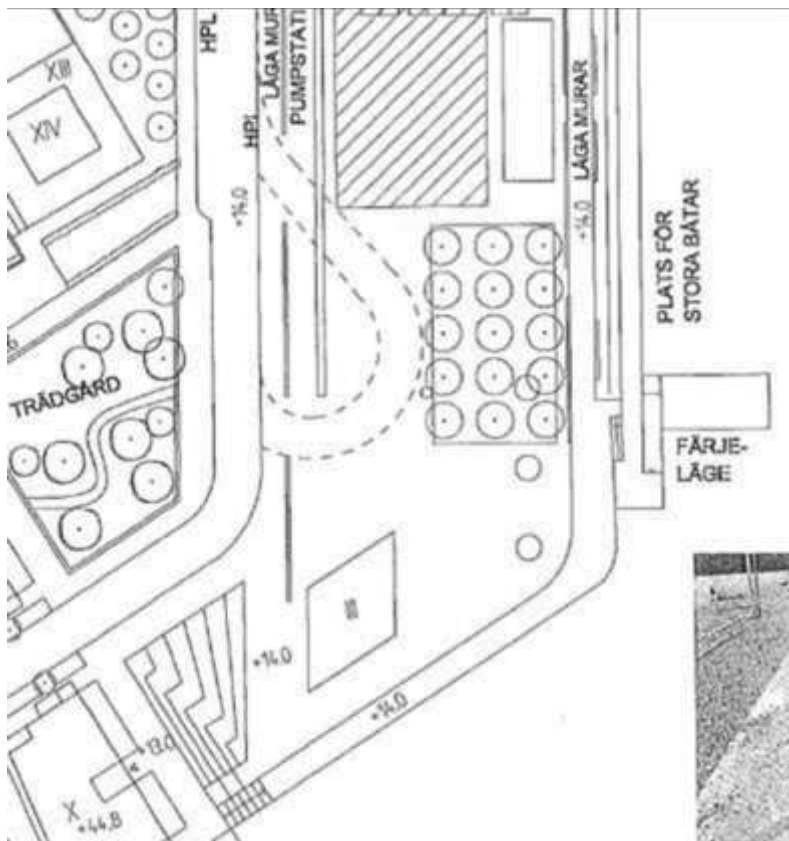
Klipp från handlingar och dokument:

Från gestaltungsprogrammet (s.76) som tillhör detaljplanen och beskriver intentionerna:

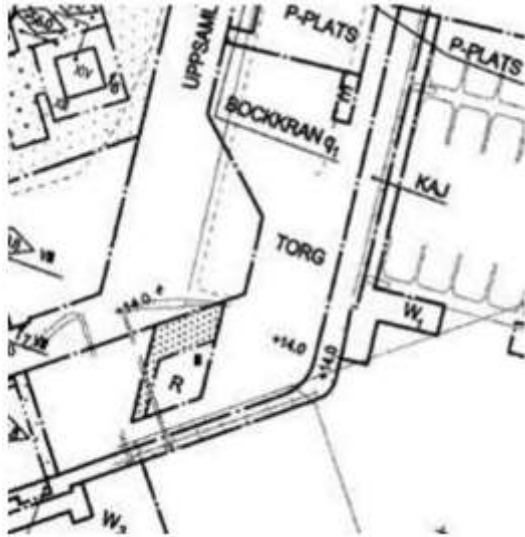
BOCKKRANSTORGET

Vid bockkranens fot med utsikt över älven och in mot centrala Göteborg ligger områdets största torg. Det är en plats med måtten cirka 100 x 50 meter. Den ligger vid dockans mynning med den väldiga bockkranens ena stöd som anger en skala utöver det vanliga. På torget ligger en restaurang. Platsen är lämplig för ett färjeläge för Älvsnabben och kan bli en omstigningsplats till lokalbussarna som kan vända på torgytan och har ett möjligt hållplatsläge där längs gatan. Färjeläget är placerat i dockans mynning på platsen för de borttagna dockportarna. För att nå färjeläget från kajen som ligger på cirka +14 erfordras ett rampsystem och trappor ner till cirka +11,5.

Bild från sidan 77 i programmet, med färjeläget inritat:



Plankartan där W1 betyder brygga för gångtrafik:



Ett klipp ur genomförandebeskrivningen som beskriver intentionerna med detaljplanen:

Älvsnabben angör Eriksbergstorget, ca 200 m öster om planområdet. I dockans mynning, vid Bockkranstorget kan ytterligare en hållplats anordnas.